

Remissvar av promemorian Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och fördmedelsneutralt regelverk

Sammanfattning

Ragunda kommun lämnar följande sammanfattande synpunkter på förslaget

Ragunda kommun:

- Anser att det nya förslaget om ett avståndsbaserat och färdmedelsneutralt system i grunden leder till nackdelar för bilister och fördelar för de som reser med kollektivtrafiken jämfört med nuvarande system. Förslaget straffar hårt områden som saknar underlag för kollektivtrafik.
- Instämmer med en regionalt differentierad skattereduktion.
- Instämmer med en nedre avståndsgräns men motsätter sig den övre avståndsgränsen. Den övre avståndsgränsen bör höjas.
- Anser att nivån på kilometersatsen bör höjas för områden med bristfällig kollektivtrafik.

Inledning

Ragunda kommun som ligger i Jämtlands län, angränsande till Västernorrlands län är en glesbygdskommun där stora delar av kommunen har bristfällig eller obefintlig kollektivtrafik. Detta innebär att invånarna är beroende av att transportera sig med bil. Möjligheten att nå många potentiella medarbetare samt att pendla till en stor arbetsmarknad, i direkt anslutning till Ragunda kommun, fungerar dåligt då kollektivtrafiken är bristfällig mellan länen. Enda möjligheten att arbetspendla över länsgränsen till Sundsvalls kommun är med bil.

Speciellt sårbart är det på kvällar och helger där i stort sett hela kommunen har bristfällig eller obefintlig kollektivtrafik i samtliga riktningar (Östersund, Sundsvall, Sollefteå). Detta gör att det inte blir möjligt att pendla med kollektivtrafik vid kväll/natt/helgarbete.

5 En avståndsbaserad, färdmedelsneutral och regionalt differentierad skattereduktion införs

Det nya förslaget om ett avståndsbaserat och färdmedelsneutralt system leder i grunden till nackdelar för bilister och fördelar för de som reser med kollektivtrafiken jämfört med nuvarande system. Detta ser kommunen som positivt för klimatet samt för att öka andelen medborgare som nyttjar kollektivtrafik. Dock blir det tydliga försämringar för de som inte har något annat alternativ än bilen då det inte finns någon kollektivtrafik att tillgå. Det nya systemet missgynnar alltså de personer som bor i områden där kollektivtrafiken är bristfällig eller obefintlig. Kommunen anser att det bör göras tillägg i skattereduktionen för de som bor i områden med bristfällig kollektivtrafik.

Det står i promemorian att utgångspunkten för att system ska ändras är för att underlätta rörligheten på arbetsmarknaden samt att underlätta att bo och verka i hela landet.

Kommunen anser inte att förslaget lever upp till dessa utgångspunkter då glesbygden utan kollektivtrafik drabbas negativt av förslaget.

5.1 Skattereduktionen ska vara regionalt differentierat

Kommunen instämmer med förslaget då det oftast är längre pendlingsavstånd i glesbygdskommunerna.

5.2 Avståndsgränser

Kommunen instämmer med den nedre avståndsgränsen och ser positivt på att den är baserad på var i landet den skatteskyldige bor och arbetar. Kommunen motsätter sig den övre avståndsgränsen på 80km och anser att den bör höjas. Pendlingsavstånden kan bli långa på grund av Ragunda kommuns geografiska belägenhet i förhållande till arbetsmarknad och då räcker inte alltid avståndsgränsen på 80km.

Kompetensförsörjningen påverkas negativt av det nya förslaget på skattereduktion jämfört med det gamla, vilket slår hårt mot alla arbetsgivare i Ragunda kommun samt kringliggande kommuner.

5.3.2 Kilometersatsen

Kommunen anser att nivån på kilometersatsen bör höjas för områden med bristfällig kollektivtrafik då personer som bor i dessa områden förlorar på det här förslaget. I Ragunda kommun finns en andel som måste göra sina arbetsresor med bil och där blir det stor skillnad på skattelättnad med nuvarande system jämfört med det nya förslaget.

Mikael Westin

Kommunstyrelsens ordförande